

PROTOKÓŁ Nr 0002.4.2023

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą
w Jastrzębiu-Zdroju, które odbyło się w dniu 12 grudnia 2023 roku
sala posiedzeń Urzędu Miasta Jastrzębie-Zdrój, Al. Piłsudskiego 60

Lista obecności delegatów stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęto o godz. 10.00

W posiedzeniu wzięło udział 9 członków Zgromadzenia (nieobecni Delegaci Miasta Żory).

Ad. 1 i 2

Otwarcie posiedzenia. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.

Posiedzenie otworzył i prowadził **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel**.
Przywitał wszystkich obecnych na posiedzeniu.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia** poprosił delegatów o elektroniczne potwierdzenie swojej obecności.

Na podstawie listy obecności oraz elektronicznego potwierdzenia obecności przez delegatów **Przewodniczący Zgromadzenia** stwierdził, że na 10 gmin Członków Zgromadzenia w posiedzeniu uczestniczy 9 gmin, w związku z czym obrady są prawomocne i Zgromadzenie jest zdolne do podejmowania uchwał.

Ad.3

Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel odczytał program posiedzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksovicz zgłosił wniosek formalny o wykreślenie z porządku obrad pkt. 8 „*Podjęcie uchwały w sprawie określenia szczegółowych zasad, trybu udzielania ulg w spłacie należności pieniężnych o charakterze cywilnoprawnym przypadających Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju oraz wskazania organów uprawnionych do udzielania tych ulg*”. Wyjaśnił, że do dnia dzisiejszego Związek nie otrzymał opinii UOKiK, w związku z powyższym składa wniosek o wykreślenie tego punktu z porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel poddał pod głosowanie zgłoszony wniosek.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymał się” – 0
nieobecni - 1

Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

Następnie **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** poddał pod głosowanie porządek obrad ze zmianą.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymał się” – 0
nieobecni - 1

Program posiedzenia przyjęty został jednogłośnie i stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Zatwierdzony porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Zgromadzenia.
2. Stwierdzenie prawidłowości zwołania Zgromadzenia MZK i jego zdolności podejmowania uchwał.
3. Przyjęcie porządku obrad Zgromadzenia.
4. Przyjęcie protokołu nr 0002.3.2023 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 10 października 2023 roku.
5. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr 12/VIII/2023 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z dnia 10 października 2023 roku w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2023 rok.
8. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2023 – 2035.
9. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego – 2023 rok.
10. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego – 2024 rok.
11. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej oraz powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego.
12. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Powiatu Pszczyńskiego na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.
13. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Województwa Śląskiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie Województwa Śląskiego.
14. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Powiatu Rybnickiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich na terenie Powiatu Rybnickiego.
15. Podjęcie uchwały w sprawie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na 2024 rok:
 - 15.1. Prezentacja projektu budżetu Związku na 2024 rok;
 - 15.2. Protokół Komisji Rewizyjnej MZK.
 - 15.3. Opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie projektu budżetu Związku na 2024 rok;
 - 15.4. Dyskusja nad projektem budżetu;
 - 15.5. Podjęcie stosownej uchwały.
16. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2024 - 2035.
 - 16.1. Opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2024 - 2035.
17. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia „Zadaniowego Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2024 rok”.
18. Wolne głosy i wnioski.
19. Zamknięcie obrad Zgromadzenia.

Ad.4

Przyjęcie protokołu nr 0002.3.2023 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 10 października 2023 roku.

Protokół z posiedzenia Zgromadzenia nr 0002.3.2023 z posiedzenia Zgromadzenia MZK z dnia 10 października 2023 r. został rozesłany do gmin – członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono.

Protokół został poddany pod głosowanie :

Wynik głosowania:

- „za” – 8 głosów
- „przeciw” – 0
- „wstrzymał się” – 1
- nieobecni - 1

Protokół został przyjęty.

Ad.5

Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Przewodniczący Zarządu Pan Roman Foksowicz złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za okres od 10 października 2023 roku do 12 grudnia 2023 roku. Poinformował, że sprawozdanie zostało dołączone do materiałów przesłanych Delegatom (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu).

Zarząd MZK w okresie od 10 października 2023 roku do 12 grudnia 2023 roku. spotkał się 4 razy tj. 31.10.2023r., 15.11.2023r., 23.11.2023r. i 05.12.2023r. podejmując 31 Uchwał oraz prowadząc bieżącą działalność, w tym:

- Bieżąca analiza sytuacji finansowej Związku oraz wykonania budżetu Związku w 2023 roku.
- Analiza funkcjonowania komunikacji autobusowej Związku.
- Spotkania z Zarządem Spółki Międzygminna Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. oraz PKM Nieruchomości Sp. z o.o. w likwidacji dotyczące bieżącej działalności Spółek.
- Udział w konferencji II Śląski Konwent Klimatyczny CLIMATE – CON 2023 „Śląskie. Przywracamy Błękit”.
- Udział w posiedzeniu Komisji Polityki i Bezrobocia Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój.
- Udział w XIII Sesji Zwyczajnej Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój.
- Przygotowanie projektu budżetu Związku na 2024 rok.

Ponadto poinformował, że do Biura Związku wpłynął wniosek Miasta Żory o uchylenie uchwały Zgromadzenia MZK Nr 12/VIII/2023 z dnia 10.10.2023 r. Wyjaśnił, że Zarząd Związku nie zdążył jeszcze zapoznać się z tym wnioskiem i podjąć jakichkolwiek działań, w związku z tym stanowisko Zarządu Związku zostanie przedstawione w terminie późniejszym.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel stwierdził, że na dzisiejszym posiedzeniu nieobecni są Delegaci Miasta Żory, w związku z tym temat zostanie podjęty w późniejszym terminie, gdy Zarząd Związku ten wniosek rozpatrzy.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zaproponował również, aby pytania do przedstawionego sprawozdania były zgłaszane w 18 punkcie obrad tj. „Wolne głosy i wnioski”.

Ad.6

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr 12/VIII/2023 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z dnia 10 października 2023 roku w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Małgorzata Karasek.**

Zmiana Uchwały spowodowana jest koniecznością wprowadzenia uregulowania czynności rozliczających będących w toku. Wprowadzony zapis ma uregulować wszczęte postępowania w czasie obowiązywania dotychczasowych przepisów i niezakończonych ostatecznie.

Zmiana dotyczy § 3 ust.1

- było:

Roczna planowana wysokość wpłat Gmin jest sumą planowanych wszystkich zadań komunikacyjnych wymienionych w paragrafach od 1 do 4 na terenie danej Gminy.

- powinno być:

Roczna planowana wysokość wpłat Gmin jest sumą planowanych wszystkich zadań komunikacyjnych wymienionych w § 1 na terenie danej Gminy.

Zmiana dotyczy § 6

- było:

Traci moc uchwała Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego nr 5/VIII/2022 z dnia 08 kwietnia 2022 roku.

- powinno być:

Traci moc uchwała Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego nr 5/VIII/2022 z dnia 08 kwietnia 2022 roku.

Do rozliczeń Gmin za 2023 rok znajduje zastosowanie Uchwała Nr 5/VIII/2022.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr 12/VIII/2023 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z dnia 10 października 2023 roku w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymujący się” – 0

nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 14/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad.7

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2023 rok.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Małgorzata Karasek**.

Zmiana budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2023 rok spowodowana jest wprowadzeniem zmian na linii 52 relacji Rybnik – Żory. Wzrost ilości wykonywanych wozokilometrów wynika z przeprowadzonej przez Miasto Żory inwestycji drogowej co powoduje konieczność podniesienia kwoty pomocy finansowej dla Miasta Rybnika udzielanej z budżetu Związku o 6.999,03 zł. Łączna kwota dotacji udzielanych z budżetu Związku zwiększa się o 6.999,03 zł.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2023 rok.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymujący się” – 0

nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 15/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Ad.8

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2023 – 2035.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Małgorzata Karasek**.

Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2023-2035 spowodowana jest zmianą budżetu na 2023 rok w zakresie wysokości pomocy finansowej dla miasta Rybnika.

Miasto Żory w 2023 roku przeprowadzało inwestycję drogową, która spowodowała konieczność ustalenia objazdu dla linii 52. Koszt tego objazdu w kwocie 6.999,03 zł będzie rozliczony wraz z dotacją za 2023 rok.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2023 – 2035.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymujący się” – 0

nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 16/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Ad.9

Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Małgorzata Karasek.**

W związku z przeprowadzonymi inwestycjami Miasta Żory uległy zwiększeniu wykonywane wozokm wygenerowane przez objazdy przy ulicy Rybnickiej oraz Alei Jana Pawła II - dotyczy linii nr 52.

W związku z powyższym zwiększeniu ulega wysokość dotacji celowej w formie pomocy finansowej dla Miasta Rybnik z tytułu realizacji transportu zbiorowego na terenie Miasta Rybnik oraz Miasta Żory o kwotę 43.052,03 zł po stronie wydatków. Natomiast po stronie dochodów ulega zwiększeniu kwota dotacji dla Miasta Żory z tytułu podpisanego porozumienia z Miastem Rybnik.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów

„przeciw” – 0

„wstrzymujący się” – 0

nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 17/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Ad.10

Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Małgorzata Karasek.**

Miasto Rybnik pełni funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych na terenach gmin:

- Czerwionka-Leszczyny: 18, 19, N4,

- Marklowice: 2,

- Pszów: 10, N3,

- Radlin: 1, 2, 3, 6, 8, N3,

- Rydułtowy: 8, 10, 23, 28, 29, N3,

- Żory: 52,

Z powodu zakończenia porozumień na 2023 r. zachodzi potrzeba podpisania odpowiednich porozumień na rok 2024.

Planowany koszt funkcjonowania ww. linii kształtuje się na poziomie 5 083 556,55 zł na 2024 rok. Z podziałem na:

- Miasta i Gminy Czerwionka-Leszczyny wynosi 502 185,50 zł

- Gminy Marklowice wynosi 166 438,80 zł

- Miasta Pszów wynosi 128 255,00 zł

- Miasta Radlin wynosi 1 672 363,50 zł

- Miasta Rydułtowy wynosi 1 556 735,15 zł

- Miasta Żory wynosi 1 057 578,60 zł.

Środki finansowe na pokrycie wydatków związanych z uruchomieniem linii pozyskiwane są ze środków Gmin wg ww. podziału.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymujący się” – 0
nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 18/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Ad.11

Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej oraz powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Małgorzata Karasek**.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia w 2024 roku będzie pełnić funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej nr 194 i 195 na terenie gminy miejsko-wiejskiej Czerwionka-Leszczyny oraz linii komunikacyjnej nr 69 na terenie Miasta Żory.

Planowany koszt funkcjonowania ww. linii kształtuje się na poziomie 2 418 052,00 zł na 2024 roku.

Środki finansowe na pokrycie wydatków związanych z uruchomieniem linii pozyskiwane są ze środków Gmin wg ww. podziału.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Miastu Rybnik na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymujący się” – 0
nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 19/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Ad.12

Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Powiatu Pszczyńskiego na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Małgorzata Karasek.**

Powiat Pszczyński realizuje zadania publiczne w postaci lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych nr U-1 Pszczyna-Mizerów-Studzionka-Pawłowice na terenie Gminy Pawłowice i Gminy Suszec oraz linii komunikacyjnej nr U-2 Pszczyna-Suszec-Żory na terenie Miasta Żory i Gminy Suszec.

Planowany koszt funkcjonowania ww. linii kształtuje się na poziomie 828 873,00 zł na 2024 rok. Z podziałem na:

- Gminy Pawłowice wynosi 195 616 ,00 zł
- Gminy Suszec wynosi 482 485,00 zł
- Miasta Żory wynosi 150 772,00 zł.

Środki finansowe na pokrycie wydatków związanych z uruchomieniem linii pozyskiwane są ze środków Gmin wg ww. podziału.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie udzielenia dotacji celowej – pomocy finansowej Powiatu Pszczyńskiego na realizację zadań publicznych w postaci lokalnego transportu zbiorowego.

Wynik głosowania:

- „za” – 9 głosów
- „przeciw” – 0
- „wstrzymujący się” – 0
- nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 20/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

Ad.13

Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Województwa Śląskiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie Województwa Śląskiego.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Główniej Księgowej Związku Pani Małgorzata Karasek.**

Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju prowadzi zadania w zakresie organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym w wojewódzkich przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych na terenach gmin: Ornontowice, Orzesze, Zebrzydowice.

Planowana wysokość dotacji z tytułu organizacji ww. linii kształtuje się na poziomie 783 950,00 zł na 2024 rok. Z podziałem na :

- Gmina Ornontowice 165 298,00 zł
- Miasto Orzesze 82 356,00 zł
- Gmina Zebrzydowice 536 296,00 zł.

Z powodu zakończenia porozumienia na rok 2023 zachodzi potrzeba podpisania odpowiedniego porozumienia na 2024 r.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.



Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Województwa Śląskiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie Województwa Śląskiego.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymujący się” – 0
nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 21/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 11 do protokołu.

Ad.14

Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Powiatu Rybnickiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich na terenie Powiatu Rybnickiego.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Głównej Księgowej Związku Pani Małgorzata Karasek**.

Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju prowadzi zadania w zakresie organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym w wojewódzkich przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych 208, S11 i S12 na terenie Gminy Świerklany.

Planowana wysokość dotacji z tytułu organizacji ww. linii kształtuje się na poziomie 561 110,00 zł na 2024 rok.

Z powodu zakończenia porozumienia na rok 2023 zachodzi potrzeba podpisania odpowiedniego porozumienia na 2024 r.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie przyjęcia dotacji celowej z tytułu powierzenia Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zadania własnego Powiatu Rybnickiego polegającego na organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich na terenie Powiatu Rybnickiego.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymujący się” – 0
nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 22/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 12 do protokołu.

Ad.15

Podjęcie uchwały w sprawie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na 2024 rok:

15.1. Projekt uchwały z autopoprawką przedstawiła **Z-ca Głównej Księgowej Związku Pani Małgorzata Karasek**. Do projektu uchwały wprowadzona została autopoprawka w stosunku do projektu budżetu,

który został przesłany do Regionalnej Izby Obrachunkowej oraz Delegatów. Została wprowadzona zmiana w § 9, związana z wprowadzeniem deficytu do budżetu na 2024 rok jako pkt 3, który otrzymał następujące brzmienie:

„§9. Upoważnia się Zarząd Związku do :

3. zaciągania pozostałych kredytów i pożyczek oraz emitowanych papierów wartościowych na finansowanie planowanego deficytu budżetu w kwocie określonej limitem w § 6b,”

Kolejna zmiana dotyczy załącznika nr 5, gdzie w wyniku omyłki pisarskiej została wpisana błędna kwota przekazywanych dotacji do budżetu - pomocy finansowej dla Powiatu Pszczyńskiego o 8 tysięcy zł. Kwota tej dotacji w poprawnej wysokości (8 330 481,55 zł) została ujęta w § 5 projektu uchwały oraz załączniku do uchwały nr 2. Omyłka ta nie wpływa na wysokość budżetu, kwota ta dotyczyła różnicy pomiędzy dotacjami na zadania bieżące a wydatkami.

Projekt budżetu z autopoprawką przedstawia się następująco:

- planowane dochody budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego, w wysokości: 106.977.065,00 zł
planowana kwota dochodów obejmuje:
 - dochody bieżące w wysokości 80.635.000,00 zł
 - dochody majątkowe w wysokości 26.342.065,00 zł
- planowane wydatki budżetu Związku w wysokości: 115.757.420,00 zł
w tym:
 - na wydatki bieżące przeznacza się kwotę 80.486.000,00 zł
 - na wydatki majątkowe przeznacza się kwotę 35.271.420,00 zł
- planowany deficyt w budżecie Związku w kwocie 8.780.355,00 zł, który zostanie sfinansowany środkami udzielonej pożyczki.
- planowane przychody budżetu Związku w wysokości 8.780.355,00 zł
- planowane kwoty dotacji udzielane z budżetu Związku w kwocie 8.330.481,55 zł
- ustala się limit zobowiązań z tytułu:
 - zaciągania kredytów i pożyczek na pokrycie występującego w ciągu roku przejściowego deficytu budżetu Związku w wysokości 1.000.000,00 zł,
 - zaciągania pozostałych kredytów i pożyczek oraz emitowanych papierów wartościowych na finansowanie planowanego deficytu budżetu do kwoty 8.730.355,00 zł.
- tworzy się w budżecie Związku na 2024 r. ogólną rezerwę w wysokości: 117.000,00 zł.

15.2. **Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Związku Pan Roman Bura** odczytał protokół nr 2/2023 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Związku z dnia 01.12.2023 r. Komisja Rewizyjna MZK nie wniosła uwag do projektu budżetu Związku na 2024 rok. (protokół Komisji Rewizyjnej – zał. nr 13 do protokołu).

15.3. **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** odczytał uchwałę nr 4200/III/194/2023 III Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie pozytywnej opinii z uwagą o przedłożonym przez Zarząd MZK projekcie uchwały budżetowej na rok 2024 (zał. nr 14) oraz uchwałę nr 4200/III/195/2023 III Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie pozytywnej opinii o możliwości sfinansowania deficytu w wysokości 8.780.355,00 zł przyjętego w projekcie uchwały budżetowej na 2024 rok MZK w Jastrzębiu-Zdroju (zał. nr 15).

15.4. **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Pani Joanna Kubala (Rydułtowy) poprosiła o więcej informacji o zaplanowanym wydatku w zakupach inwestycyjnych, gdzie zaplanowana jest kwota 35 229 420,00 zł na zakup autobusów zeroemisyjnych. Zwróciła się z pytaniem dla kogo są to autobusy, czy są to autobusy na teren Jastrzębia-Zdroju? Zauważyła, że faktem jest, że będzie to finansowane z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska, ale 8 milionów zł jest to pożyczka. Należy zdać sobie sprawę, że jest to bardzo duża kwota, która gminy będą miały na swoich barkach do 2035 roku. Jako Miasto Rydułtowy uważa, że Miasto Jastrzębie powinno samo zapłacić tę kwotę, ponieważ to po Jastrzębiu będą jeździć autobusy zeroemisyjne. Kwoty, które wydawane są na komunikację są kolosalne, a w dobie kryzysu jest to bardzo duży wydatek. Jak wiadomo Miasto Żory także chciało wymienić tabor, ale były to wydatki po ich stronie. Uważa, że to, że MKA jest podmiotem wewnętrznym nie oznacza, że Związek w całości ma płacić solidarnie, jeżeli (MKA) świadczy usługi tylko w Jastrzębiu-Zdroju. W uzasadnieniu do projektu uchwały budżetowej na stronie drugiej jest zapis: „ W ramach dochodów majątkowych zaplanowano dofinansowanie krajowe na realizację projektu w ramach programu „Zielony Transport Publiczny” ze środków NFOŚiGW, którego celem jest zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą na obszarze działania międzygminnego Związku Komunikacyjnego - prosi o sprecyzowanie o jaki obszar chodzi - wszystkich Gmin czy tylko obszaru Jastrzębia-Zdroju.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że kwota ujęta w budżecie na 2024 rok dotycząca inwestycji związanej z zakupem autobusów zeroemisyjnej, to jest zadanie realizowane na wniosek Miasta Żory, które zobowiązało się, że pokryje wszystkie koszty związane z realizacją tego zadania. W tym roku, już po podpisaniu umowy z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska umowy na dotację i pożyczkę Miasto Żory poinformowało Zarząd, że rezygnuje z tego projektu. Związek wystąpił do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska o rozwiązanie umowy za porozumieniem stron, na chwilę obecną nie otrzymano odpowiedzi, stąd też to zobowiązanie dalej Związek wiąże i dlatego musiało być ujęte w budżecie na rok 2024.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zapytał czy w takim razie nie będą zakupywane przez Związek autobusy? Teoretycznie zapis o zakupie jest ujęty w budżecie ale w praktyce MZK nie przewiduje zakupu tych autobusów.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że Związek na razie nie podejmuje żadnych działań, ponieważ nie otrzymano odpowiedzi z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska czy będzie zgoda na rozwiązanie umów za porozumieniem stron.

Pani Joanna Kubala (Rydułtowy) zapytała czego dotyczy ta kwota 8 milionów złotych w budżecie?

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że jest to pożyczka, która ma być sfinansowana z budżetu Miasta Żory. To zobowiązanie nie dotyczy MKA, ale komunikacji lokalnej w Żorach i tylko na potrzeby tej komunikacji miały być zakupione te autobusy.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zauważył, że teoretycznie to Żory mają wpłacić 8 milionów złotych.

Dyrektor Biura Związku Pani Grażyna Kuczera wyjaśniła, że na razie Związek tych wydatków nie ponosi, umowy są zawarte i zgodnie z harmonogramem należałoby realizować te umowy w 2024 roku ze spłatą od 2025 roku.

Z-ca Głównej Księgowej Związku Pani Małgorzata Karasek wyjaśniła, że dlatego jest ta kwota po stronie dochodów, a Miasto Żory nie zostało obciążone spłatą pożyczki, bo harmonogram zakłada, że spłata pożyczki będzie dopiero od 2025 roku. Jeżeli by doszło do jej realizacji, to w budżecie będzie przyjęta spłata w przyszłym roku na rok 2025 i zmiany będą na bieżąco wprowadzane.

Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz dodał, że jeśli chodzi o Jastrzębie-Zdrój to wniosek (o zakup autobusów) został złożony. Natomiast nie ma jeszcze umowy i nie jest to zawarte w przyszłorocznym budżecie.

Pani Joanna Kubala (Rydułtowy) zapytała, czy jeżeli doszłoby do tego, to jak miałyby to wyglądać, czy jest to kwestia MKA?

Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz wyjaśnił, że dokładnie na tych samych zasadach jak wnioskowały Żory, które pokrywają w 100% wydatki, nie obciążając pozostałe gminy pożyczką czy innymi wydatkami.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel zauważył, że Miasto Żory złożyło pismo o uchylenie poprzedniej Uchwały Zgromadzenia o finansowanie, Pawłowice i Suszec takiego wniosku jeszcze nie składały, przypomina jaka była sytuacja na ostatnim Walnym Zgromadzeniu Związku, sytuacja może się zmienić. Zwrócił uwagę na potrzebę ograniczenia kosztów oraz możliwości wystąpienia ze Związku trzech członków Związku (tj. Żory, Pawłowice, Suszec) w przyszłym roku. Teoretycznie nie powinno to niczego zaburzyć, dalej będzie rozważane co z tym fantem zrobić jeśli członków ubędzie z MZK.

Wobec braku dalszych pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały z autopoprawką w sprawie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju na 2024 rok:

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymujący się” – 0
nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 23/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 16 do protokołu.

Ad.16

Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2024 - 2035.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Projekt uchwały przedstawiła **Z-ca Głównej Księgowej Związku Pani Małgorzata Karasek**.

Wyjaśniła, że do projektu uchwały zgłoszona została także autopoprawka. Zmiana dotyczy tego, że w dniu dzisiejszym została podjęta uchwała dotycząca zmiany WPF dotycząca bieżącego roku.

W związku z tym została wprowadzona zmiana dotycząca § 6 , który otrzymał brzmienie:

„§6. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr 16/VIII/2023 z dnia 12.12.2023r.”
Wieloletnia Prognoza Finansowa na lata 2024 – 2035 przyjęta została na podstawie planu budżetu 2023 roku oraz projektu budżetu na 2024 rok z uwzględnieniem zadania inwestycyjnego, a kolejne lata są prognozowane na podstawie jednolitych wskaźników makroekonomicznych.

16.1. Uchwała nr 4200/III/196/2023 III Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Zarząd MZK projekcie uchwały w sprawie WPF na lata 2024 -2035 została przekazana Delegatom do wiadomości w przesłanych materiałach i stanowi załącznik nr 17 do protokołu.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały z autopoprawką w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na lata 2024 – 2035:

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymujący się” – 0
nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 24/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 18 do protokołu.

Ad.17

Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia „Zadaniowego Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2024 rok”.

Uzasadnienie projektu uchwały :

Zgodnie z przepisami o samorządzie gminnym (Dz.U.2023.40 tj.) Komisja Rewizyjna Międzygminnego Związku Komunikacyjnego ustala plan pracy na rok następnny.

Plan Pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2024 przedstawił **Pan Roman Bura Przewodniczący Komisji Rewizyjnej MZK.**

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel otworzył dyskusję i poprosił o zadawanie pytań.

Wobec braku pytań **Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel** zamknął dyskusję i poprosił o głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie przyjęcia „Zadaniowego Planu Pracy Komisji Rewizyjnej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2024 rok”.

Wynik głosowania:

„za” – 9 głosów
„przeciw” – 0
„wstrzymujący się” – 0
nieobecni – 1

Uchwała została przyjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 25/VIII/2023 i stanowi załącznik nr 19 do protokołu.

Ad.18

Wolne głosy i wnioski:

- **Przewodniczący Zarządu Związku Pan Roman Foksowicz** w imieniu Zarządu Związku przekazał wszystkim obecnym oraz mieszkańcom Gmin i Miast życzenia świąteczne oraz noworoczne życząc, aby komunikacja funkcjonowała coraz lepiej i osiągnęła w tym względzie doskonałość, a ceny były coraz niższe.

Ad.19

Zamknięcie obrad Zgromadzenia

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Franciszek Dziendziel podziękował wszystkim obecnym za udział w dzisiejszym posiedzeniu i również złożył wszystkim obecnym oraz mieszkańcom, także korzystającym z komunikacji lokalnej realizowanej przez MZK, pracownikom Biura MZK oraz pracownikom firm komunikacyjnych życzenia świąteczne oraz noworoczne.

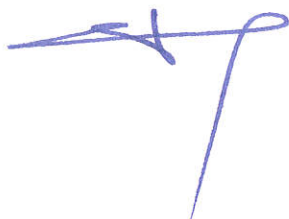
Protokołowała:

J. Ostrowska

**Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO
ZGROMADZENIA MZK**
Marian Pawlas

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) Informacja Przewodniczącego
z prac Zarządu od ostatniego Zgromadzenia
- 4) Uchwała nr 14/VIII/2023
- 5) Uchwała nr 15/VIII/2023
- 6) Uchwała nr 16/VIII/2023
- 7) Uchwała nr 17/VIII/2023
- 8) Uchwała nr 18/VIII/2023
- 9) Uchwała nr 19/VIII/2023
- 10) Uchwała nr 20/VIII/2023
- 11) Uchwała nr 21/VIII/2023
- 12) Uchwała nr 22/VIII/2023
- 13) Protokół Komisji Rewizyjnej MZK Nr 2/2023
- 14) Uchwała Nr 4200/III/194/2023 III SKł. Orzek. RIO K-ce
- 15) Uchwała Nr 4200/III/195/2023 III SKł. Orzek. RIO K-ce
- 16) Uchwała nr 23/VIII/2023
- 17) Uchwała Nr 4200/III/196/2023 III SKł. Orzek. RIO K-ce
- 18) Uchwała nr 24/VIII/2023
- 19) Uchwała nr 25/VIII/2023



Faint, illegible text, possibly a stamp or signature.